



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van D66
De heer B Jongen

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake monitoring
parkeerbalans

DATUM
31 augustus 2023
Verz. 1 september 2023

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
SNG (Sander) Velmers

TELEFOONNUMMER
--

ONZE REFERENTIE
2023.03106

E-MAILADRES
Sander.Velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER
--

UW REFERENTIE

Geachte heer Jongen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft inzake monitoring van de parkeerbalans en verkeersstromen wanneer er sprake is van herbesteding van een gebouw.

Vraag 1

Op welke manier beoordeelt u bij herbesteding van gebouwen de parkeerbalans en de bereikbaarheid?

Antwoord 1

Bij herbesteding van gebouwen vindt er een beoordeling van de parkeerbalans plaats in het geval dat het een omgevingsvergunningsplichtige activiteit betreft. Als dat het geval is, wordt de parkeerbalans getoetst aan het Facetbestemmingsplan Parkeren en de daarop van toepassing zijnde Nota Parkeernormen 2021. Aan de hand van het daarin opgenomen toepassingskader wordt de parkeereis bepaald.

Parkeren en verkeersstromen hangen nauw samen. Indien de parkeereis uitwijst dat het aantal parkeerplaatsen moet worden uitgebreid, betekent dit een toename van de verkeersaantrekkende werking. Hierop voortgaande wordt vervolgens beoordeeld of er sprake is van een significante toename aan verkeersbewegingen en of dit in verhouding staat tot de functie van de omliggende wegen.

In het geval van zorgcentrum La Valence was er geen beoordeling van de parkeerbalans aan de orde, omdat er geen sprake was van een (omgevings)vergunningsplichtige functiewijziging.

Vraag 2

In hoeverre monitort u na herbesteding de verkeersstromen?

Antwoord 2

Er vindt nadien geen monitoring plaats van de mogelijk gewijzigde verkeersstromen. Indien er meerdere signalen binnenkomen dat de verkeersdrukke door een herbesteding in bijzondere mate lijkt toegenomen, kan de gemeente het initiatief nemen metingen uit te voeren.



DATUM
31 augustus 2023

Vraag 3

Welke mogelijkheden zijn er wanneer in de praktijk blijkt dat dat onvoldoende soelaas biedt?

Antwoord 3

Zoals gesteld hangen parkeren en verkeersstromen nauw met elkaar samen. Parkeerdruk heeft continue onze aandacht. Burgers hebben de mogelijkheid om een digitale melding in te dienen van een situatie waarvan zij de parkeerbalans verstoord achten via:

<https://www.thuisinmaastricht.nl/melding-parkeerdruk>

In het geval van de genoemde casus, bevindt de locatie zich in een gebied waar geen betaald parkeren c.q. (parkeer)vergunningengebied aan de orde is. Dat maakt de mogelijkheden tot ingrijpen beperkt. Eventueel kan er in gesprek gegaan worden met de gebruiker/veroorzaker van de druk met de vraag of zij bereid zijn bijkomende parkeerplaatsen voor personeel en/of bezoekers te voorzien, bijvoorbeeld door parkeerplekken af te nemen bij derden.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

en

Hoogachtend,

Frans Bastiaens

Wethouder Stedelijke Ontwikkeling, Cultuur, Veerkrachtige Wijken en Ouderenbeleid

Schriftelijke vragen